

**Прейскурант**  
стоимости проведения работ по испытаниям транспортных средств  
ИЛ ООО «ИЛ УЦЭПС АТ»

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Стоимость, руб.
1.	ГОСТ 33987 Приложение Г	Масса транспортного средства, приходящаяся на ось	(0 - 13000) кг	1500
		Масса транспортного средства	(0 - 39000) кг	
2.	ГОСТ 33987 Приложение В.1	Длина транспортного средства	(0 - 20000) мм	1500
3.	ГОСТ 33987 Приложение В.2	Ширина транспортного средства	(0 - 3000) мм	1500
4.	ГОСТ 33987 Приложение В.3	Высота транспортного средства	(0 - 4000) мм	1500
5.	ГОСТ 22748 п. 2.1, 2.2.5	Габаритная длина транспортного средства	(0 - 20000) мм	1500
6.	ГОСТ 22748 п. 2.1, 2.2.20	Колея колес транспортного средства	(0 - 3000) мм	1500
7.	ГОСТ 22748 п. 2.1, 2.2.21	Габаритная ширина транспортного средства	(0 - 3000) мм	1500
8.	ГОСТ 22748 п. 2.1, 2.2.27	Габаритная высота транспортного средства	(0 - 4000) мм	1500
9.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.5	Тормозная сила колеса	(0 - 30) кН	2000
		Масса, приходящаяся на ось ТС	(0 - 13000) кг	
		Удельная тормозная сила	(0 - 1)	
		Усилие на органе управления	(0 - 1000) Н	
		Относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения)	(0 - 100) %	
10.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.19, п.А.19.1- А.19.7	Задние и боковые защитные устройства	наличие/ отсутствие	1000
		Геометрические характеристики заднего защитного устройства: ширина	(0 - 1000) мм	
		высота	(0 - 1000) мм	
		Концы заднего защитного устройства	загнуты назад / не за-	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Стоимость, руб.
			гнуты назад	
		Расположение заднего защитного устройства относительно задней поверхности ТС	(0 - 2000) мм	
		Радиусы закруглений кромки заднего защитного устройства (шаблон 2,5 мм)	(0 - 2,5) мм	
		Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении	(0 - 1000) мм	
11.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.19, п.А.19.8- А.19.15	Выступание бокового защитного устройства за габариты ТС по ширине	наличие/ отсутствие	1000
		Внешняя поверхность бокового защитного устройства: расстояние от бокового габарита ТС внутрь	(0 - 1000) мм	
		расстояние от внешнего края наружной задней шины внутрь (без учета прогиба шины в нижней части под массой ТС)	(0 - 1000) мм	
		Выступ болтов, заклепок и других деталей крепления	(0 - 100) мм	
		Радиусы кромок	(0 - 2,5) мм	
		Высота горизонтальных профилей	(0 - 1000) мм	
		Расстояние между передним концом бокового защитного устройства по горизонтали и задней поверхностью протектора шины переднего колеса	(0 - 1000) мм	
		Расстояние между задним концом бокового защитного устройства и передней поверхностью протектора шины заднего колеса	(0 - 1000) мм	
		Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении	(0 - 1000) мм	
		Использование бокового защитного устройства для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов	используются / не используются	
		Предусмотренные изготовителем задние и боковые защитные устройства	демонтировано / не демонтировано	
		Места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	изменены / не изменены	
12.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.21, п.А.21.6- А.21.7	Внесения изменений в систему выпуска отработавших газов	наличие/ отсутствие	1500
		Содержание оксида углерода в отработавших газах	(0 - 5) %	

№ п/п	Документы, устанавливающие правила и методы исследований (испытаний), измерений	Определяемая характеристика (показатель)	Диапазон определения	Стоимость, руб.
13.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.25, п. А.25.3- А.25.4	Продольный люфт в безазорных тягово-сцепных устройствах	наличие/отсутствие	1000
		Диаметр сцепного устройства	(0 - 100) мм	
14.	ГОСТ 22748 п. 2.1, 2.2.2 – 2.2.4	База транспортного средства	(0 - 20000) мм	1500
15.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.21, п. А.21.8	Дымность (коэффициент поглощения света)	0 до ∞ (0–10, при $k > 10$ $k = ∞$ ) м <sup>-1</sup>	1500
16.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.24, п. А.24.3	Суммарный люфт в рулевом управлении	(0 - 50) °	1000
17.	ГОСТ 33670 Приложение В	Уровень шума выпуска отработавших газов	(30 - 130) дБ	1000
18.	ГОСТ 33670 Приложение А, Таблица А.12, п. А.12.3	Фактическая скорость ТС	(0 - 60) км/ч	1000
		Скорость ТС по показаниям спидометра	меньше фактической скорости ТС / больше фактической скорости ТС	
19.	ГОСТ 31507 Раздел 5, п. 5.5	Угол поперечной статической устойчивости	(0 - 70) °	15000
20.	ГОСТ 33670, ГОСТ 33987 Приложение Г, В.1, В.2, В.3	Комплекс испытаний	-	35000

УТВЕРЖДАЮ:

Директор



А.В. Машьянов